

Transports par autobus*.—L'activité des sociétés qui s'occupent surtout de transports par autobus est résumée dans le tableau 11. Les données visent la branche «louage» de l'industrie et seules les sociétés de transports interurbains et ruraux dont les recettes annuelles brutes dépassent \$6,000 sont couvertes. Les exploitants qui s'occupent surtout de transports scolaires, de transports urbains, et des services d'aérogare sont exclus.

* Une statistique plus détaillée paraît dans le rapport annuel du B.F.S. *Passenger Bus Statistics* (no de catalogue 53-215).

11.—Statistique sommaire des transports par autobus interurbains et ruraux, 1959-1963

NOTA.—Transporteurs déclarant des recettes brutes annuelles de \$6,000 ou plus.

Détail	1959	1960	1961	1962	1963
Transporteurs..... nomb.	162	162	161	159	166
Immobilisations (Actif fixe)..... \$	66,083,872	65,351,765	66,489,620	70,436,779	76,252,205
Recettes..... \$	49,131,642	51,076,097	53,122,514	57,057,805	61,236,860
Voyageurs (services réguliers)					
Interurbain et rural..... \$	40,275,902	41,773,022	42,969,210	45,051,213	47,960,347
Urbain et banlieue..... \$	983,739	895,396	743,846	686,019	879,221
Service loué..... \$	3,966,249	4,202,019	4,722,831	6,125,050	6,597,127
Autres..... \$	3,905,752	4,205,660	4,686,627	5,195,523	5,800,165
Frais d'exploitation..... \$	44,945,424	46,624,230	49,060,235	51,845,161	55,725,517
Entretien..... \$	8,979,538	9,300,151	9,208,151	10,927,855	11,212,351
Salaires et bonis des conducteurs et aides..... \$	11,246,010	11,791,201	12,321,120	13,388,754	14,624,686
Autres frais de transport..... \$	10,634,177	10,510,437	10,318,002	10,677,733	11,675,266
Taxes et permis d'exploitation..... \$	3,934,147	4,175,011	4,322,054	4,237,632	4,496,626
Autres frais d'exploitation..... \$	10,151,552	10,847,430	12,890,908	12,613,187	13,716,588
Recettes nettes d'exploitation..... \$	4,186,218	4,451,867	4,062,279	5,212,644	5,511,343
Trafic et employés					
Voyageurs					
Parcours réguliers					
Interurbains et ruraux..... nomb.	53,807,135	55,592,546	54,052,706	50,591,146	48,638,373
Urbains et banlieue..... "	6,910,905	7,201,426	5,401,687	4,756,342	5,019,002
Services spéciaux et loués..... "	4,788,193	5,786,121	4,834,020	5,347,173	6,382,415
Milles-autobus					
Parcours réguliers					
Interurbains et ruraux..... nomb.	86,694,483	87,880,424	88,424,751	90,753,096	93,443,880
Urbains et banlieue..... "	2,405,350	2,401,113	1,642,072	1,664,367	1,881,933
Services spéciaux et loués..... "	6,297,288	7,024,473	8,128,367	10,049,231	11,385,383
Essence consommée..... gall.	6,028,607	5,740,358	5,090,177	4,501,251	4,134,529
Mazout consommé..... "	7,892,289	8,579,945	9,118,152	9,908,848	10,328,872
Employés					
Moyenne annuelle..... nomb.	5,062	5,110	5,049	4,662	4,724
Traitements et salaires..... \$	21,329,084	22,043,886	22,891,346	22,197,171	23,736,153
Propriétaires actifs..... nomb.	66	74	57	58	59
Retraits de propriétaires actifs..... \$	215,256	209,737	173,681	150,308	140,663
Matériel					
Autobus..... nomb.	2,367	2,388	2,340	2,393	2,457
Essence..... "	1,389	1,347	1,495	1,191	1,144
Diesel..... "	978	1,041	845	1,202	1,313

Le camionnage*.—Les enquêtes sur le camionnage dans toutes les provinces ont été placées sur une base continue en 1957. Environ 3 p. 100 des immatriculations totales ont été échantillonnées pour les enquêtes sur le camionnage durant chaque trimestre de 1961. Chaque échantillon trimestriel a couvert trois semaines d'enquête et le tiers de l'échantillon a servi pendant une période de sept jours (du dimanche au samedi) chaque mois.

A l'exception des véhicules dont le service normal ne ressortit pas aux transports (grues, camions-remorques, matériel de voirie, etc.), le nombre moyen de camions immatriculés au Canada durant 1962 a atteint 975,000. Sur ce nombre, 6.2 p. 100 étaient des

* On trouvera plus de détails dans les rapports annuels du B.F.S.: *Motor Transport Traffic*, Canada entier et provinces (nos de catalogue 53-207 à 53-214).